

RW**GUEX**
Bremblens • Nyon**COMMUNIQUÉ DE PRESSE****Daniel Guex prendra le départ du Rallye du Valais dans 10 jours**

L'expérience du Rallye du Chablais était concluante, Daniel Guex a donc décidé de repartir pour un tour ! Toujours au volant d'une Hyundai i20 N Rally2 du team BMA (Bernard Munster Autosport), toujours avec Philippe Contentin à ses côtés pour le guider dans les spéciales, toujours avec cette envie de prendre du plaisir tout en alignant les performances.

Les kilomètres accumulés lors de l'épreuve chablaisienne ont démontré que le coup de volant était encore là. C'était il y a 4 mois déjà et l'envie de retrouver ces sensations va crescendo. L'engouement suscité dans l'entourage de Daniel Guex l'ont conforté dans cette envie de relever un nouveau défi.



Dans 10 jours, le duo va donc s'élancer à l'assaut des 12 spéciales et plus de 180 kilomètres de chrono prévus au programme. Deux jours intenses de course, les 25 et 26 octobre, autour du quartier général basé à Martigny. Dans un décor somptueux et avec parfois les caprices d'une météo automnale qui peuvent rendre l'épreuve passablement compliquée.



Philippe Contentin (à gauche) et Daniel Guex à l'arrivée du Rallye du Chablais

Contact pour toute information complémentaire :
Daniel Guex 079 232 40 45

daniel.guex@garage-guex.ch

**HYUNDAI****SOCAR****feezy**



GUEx

Bremblens • Nyon

LE PILOTE

Daniel Guex a toujours eu la course automobile dans le sang. Dans les années 80, il a pris le départ de nombreuses compétitions, d'abord en slalom (champion de Suisse en 1980 ou 1981), puis en course de côte ainsi qu'en circuit avec des Formule Ford et aux côtés de pilotes tels que Jean-Denis Delétraz et Alain Menu. Daniel Guex va ensuite se lancer dans le rallye au volant de différentes Porsche durant 4 saisons.

40 ans plus tard, l'envie de se lancer un défi l'a amené à prendre le départ de deux rallyes au volant d'une Porsche 911 de 1980. Au programme le rallye régional de l'Huveaune (France) et le magnifique Tour de Corse. Il n'en fallait pas plus pour que la flamme soit ranimée avec cette fois-ci le désir de relever un challenge encore plus gros.

C'est donc logiquement vers Hyundai et la voiture qui sévit dans le championnat du monde que son choix s'est porté. Pour le concessionnaire de la marque, c'est une incroyable opportunité de représenter encore mieux le fleuron du garage, de montrer à nos clients toutes les qualités de ces véhicules. »

Il y a donc une approche professionnelle dans ce challenge. Mais c'est aussi et avant tout un défi personnel. « Je veux prouver qu'à 63 ans, je peux encore être compétitif et en mesure de maîtriser un tel bolide ».

LE COPILOTE

C'est fort de son expérience de 40 rallyes en tant que copilote que Philippe Contentin prendra place aux côtés de Daniel Guex. Les voitures de course n'ont plus le moindre secret pour lui et ce sera aussi un atout majeur pour épauler son pilote.

Philippe Contentin aura pour mission de guider Daniel Guex lors des spéciales, mais aussi et surtout d'assumer toutes les tâches en marge d'un rallye : il est à la fois maître du temps, en charge de la ponctualité de l'équipage aux différents points de passage, mais il fait également office de GPS lors des liaisons, il s'occupe des détails administratifs en course et fait le lien avec le team et l'assistance si nécessaire. Autant de tâches qui permettront à Daniel Guex de se concentrer uniquement sur son pilotage.

La mission principale du duo consiste maintenant à bien se caler l'un par rapport à l'autre afin de former le meilleur binôme possible. Ce travail se fera essentiellement pendant les reconnaissances, lors des prises de notes, et il ira en s'améliorant au fil des spéciales.

Si les routes du championnat de France n'ont presque plus de secrets pour Philippe Contentin, les spéciales vaudoises et valaisannes du Rallye du Chablais seront une découverte. « Mais ça ne change rien pour moi, un virage à gauche reste un virage à gauche pour le copilote, peu importe le lieu. C'est le pilote qui doit ensuite s'apprivoiser la route. »



HYUNDAI



SOCAR



feezy



RW

GUEX

Bremblens • Nyon

LA VOITURE

La Hyundai i20 N Rally2 a été lancée en 2021 par Hyundai Motorsport. Elle a été spécialement développée pour les teams et pilotes clients privés. C'est le châssis de la All-New i20 N qui a servi de base à la nouvelle voiture de rallye.

Son moteur turbo 1.6 l délivre un peu plus de 300 chevaux qui sont transmis aux 4 roues motrices. Les chiffres peuvent paraître raisonnables en comparaison avec les voitures de série que l'on trouve aujourd'hui ! Mais le poids très contenu du véhicule – 1230 kg à vide – fait toute la différence. Les performances au freinage et la liaison au sol grâce à un amortissement diablement efficace font de cette voiture de course un bolide « facile » à faire rouler vite, mais beaucoup plus complexe à exploiter dans son intégralité.



LE TEAM

Le choix de Daniel Guex s'est porté sur une structure belge à la renommée internationale : Bernard Munster Autosport. Le team fête cette année ses 30 ans et s'est spécialisé dans la vente d'équipements et accessoires pour le sport automobile, tout en poursuivant ses activités de préparation et location de voitures de compétition que l'on trouve aux 4 coins du monde.

La structure est dirigée par son fondateur, Bernard Munster, ancien pilote d'usine de rallye et qui est souvent venu en Suisse pour y disputer des épreuves dans les années 80 et 90. Il est notamment épaulé par ses deux fils, Grégoire et Charles, tous deux pilotes chevronnés. Grégoire Munster est pilote officiel M Sport Ford en Championnat du Monde WRC, la catégorie reine des rallyes. Quant à son petit frère Charles, il est pilote officiel Hyundai, engagé dans un programme mondial complet au volant d'une Hyundai i20 N Rally2.

Le professionnalisme, les compétences et le savoir-faire de Bernard Munster Autosport ont convaincu Daniel Guex. L'expérience apportée par les deux fils de Bernard Munster, Grégoire et Charles, ont également pesé dans la balance. Charles Munster connaît parfaitement la Hyundai i20 N Rally2 et ses précieux conseils vont permettre à Daniel Guex d'exploiter au mieux tout son potentiel et de prendre ainsi un maximum de plaisir.



HYUNDAI



SOCAR



feezy

