

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Daniel Guex au volant d'une Hyundai au Rallye du Chablais

Les 31 mai et 1^{er} juin prochains, Daniel Guex et Philippe Contentin seront au départ du 20^e Rallye du Chablais. Au volant d'une Hyundai i20 N Rally2 du team BMA (Bernard Munster Autosport), le duo se fixe un objectif principal : prendre du plaisir ! Mais la compétition est également présente dans un coin de la tête du pilote en ayant conscience qu'il faudra apprivoiser une voiture à la pointe de la technologie et de la performance en un temps record !

Pour y parvenir, une journée de prise en main a été organisée début mai en Belgique, dans les environs du mythique circuit de Spa-Francorchamps et non loin des ateliers de BMA. L'occasion de découvrir le bolide, d'effectuer les premiers tours de roue et de gentiment commencer à apprendre à dompter la bête. Puis une dernière séance de roulage est prévue 2 jours avant le rallye pour peaufiner les réglages et se présenter sur la ligne de départ avec un maximum de confiance.

Le duo Daniel Guex et Philippe Contentin s'est formé autour d'un verre, au hasard d'une discussion portant sur le sport automobile. Tous deux découvrent alors leur passion commune et se disent qu'il serait intéressant de faire équipe une fois, lorsque l'occasion se présenterait. C'est désormais chose faite et ils sont impatients de prendre le départ de ce Rallye du Chablais. Avant – qui sait – d'autres courses !



Philippe Contentin (à gauche) et Daniel Guex lors de leur visite des ateliers de BMA en Belgique

Contact pour toute information complémentaire :
Daniel Guex 079 232 40 45

daniel.guex@garage-guex.ch





GUEX
Bremblens • Nyon

LE PILOTE

Daniel Guex a toujours eu la course automobile dans le sang. Dans les années 80, il a pris le départ de nombreuses compétitions, d'abord en slalom (champion de Suisse en 1980 ou 1981), puis en course de côte ainsi qu'en circuit avec des Formule Ford et aux côtés de pilotes tels que Jean-Denis Delétraz et Alain Menu. Daniel Guex va ensuite se lancer dans le rallye au volant de différentes Porsche durant 4 saisons.

40 ans plus tard, l'envie de se lancer un défi l'a amené à prendre le départ de deux rallyes au volant d'une Porsche 911 de 1980. Au programme le rallye régional de l'Huveaune (France) et le magnifique Tour de Corse. Il n'en fallait pas plus pour que la flamme soit ranimée avec cette fois-ci le désir de relever un challenge encore plus gros.

C'est donc logiquement vers Hyundai et la voiture qui sévit dans en championnat du monde que son choix s'est porté. Pour le concessionnaire de la marque, c'est une incroyable opportunité de représenter encore mieux le fleuron du garage, de montrer à nos clients toutes les qualités de ces véhicules. »

Il y a donc une approche professionnelle dans ce challenge. Mais c'est aussi et avant tout un défi personnel. « Je veux prouver qu'à 63 ans, je peux encore être compétitif et en mesure de maîtriser un tel bolide ».

LE COPILOTE

C'est fort de son expérience de 40 rallyes en tant que copilote que Philippe Contentin prendra place aux côtés de Daniel Guex. Les voitures de course n'ont plus le moindre secret pour lui et ce sera aussi un atout majeur pour épauler son pilote.

Philippe Contentin aura pour mission de guider Daniel Guex lors des spéciales, mais aussi et surtout d'assumer toutes les tâches en marge d'un rallye : il est à la fois maître du temps, en charge de la ponctualité de l'équipage aux différents points de passage, mais il fait également office de GPS lors des liaisons, il s'occupe des détails administratifs en course et fait le lien avec le team et l'assistance si nécessaire. Autant de tâches qui permettront à Daniel Guex de se concentrer uniquement sur son pilotage.

La mission principale du duo consiste maintenant à bien se caler l'un par rapport à l'autre afin de former le meilleur binôme possible. Ce travail se fera essentiellement pendant les reconnaissances, lors des prises de notes, et il ira en s'améliorant au fil des spéciales.

Si les routes du championnat de France n'ont presque plus de secrets pour Philippe Contentin, les spéciales vaudoises et valaisannes du Rallye du Chablais seront une découverte. « Mais ça ne change rien pour moi, un virage à gauche reste un virage à gauche pour le copilote, peu importe le lieu. C'est le pilote qui doit ensuite s'approivoiser la route. »



LA VOITURE

La Hyundai i20 N Rally2 a été lancée en 2021 par Hyundai Motorsport. Elle a été spécialement développée pour les teams et pilotes clients privés. C'est le châssis de la All-New i20 N qui a servi de base à la nouvelle voiture de rallye.

Son moteur turbo 1.6 l délivre un peu plus de 300 chevaux qui sont transmis aux 4 roues motrices. Les chiffres peuvent paraître raisonnables en comparaison avec les voitures de série que l'on trouve aujourd'hui ! Mais le poids très contenu du véhicule – 1230 kg à vide – fait toute la différence. Les performances au freinage et la liaison au sol grâce à un amortissement diablement efficace font de cette voiture de course un bolide « facile » à faire rouler vite, mais beaucoup plus complexe à exploiter dans son intégralité.



LE TEAM

Le choix de Daniel Guex s'est porté sur une structure belge à la renommée internationale : Bernard Munster Autosport. Le team fête cette année ses 30 ans et s'est spécialisé dans la vente d'équipements et accessoires pour le sport automobile, tout en poursuivant ses activités de préparation et location de voitures de compétition que l'on trouve aux 4 coins du monde.

La structure est dirigée par son fondateur, Bernard Munster, ancien pilote d'usine de rallye et qui est souvent venu en Suisse pour y disputer des épreuves dans les années 80 et 90. Il est notamment épaulé par ses deux fils, Grégoire et Charles, tous deux pilotes chevronnés. Grégoire Munster est pilote officiel M Sport Ford en Championnat du Monde WRC, la catégorie reine des rallyes. Quant à son petit frère Charles, il est pilote officiel Hyundai, engagé dans un programme mondial complet au volant d'une Hyundai i20 N Rally2.

Le professionnalisme, les compétences et le savoir-faire de Bernard Munster Autosport ont convaincu Daniel Guex. L'expérience apportée par les deux fils de Bernard Munster, Grégoire et Charles, ont également pesé dans la balance. Charles Munster connaît parfaitement la Hyundai i20 N Rally2 et ses précieux conseils vont permettre à Daniel Guex d'exploiter au mieux tout son potentiel et de prendre ainsi un maximum de plaisir.

Le team BMA sera présent dans le Chablais avec une deuxième voiture, pilotée par Charles Munster en personne. La victoire sera son objectif principal, mais il saura aussi se muer en parfait coéquipier pour continuer à prodiguer ses bons conseils au duo Guex/Contentin tout au long de la course.

